




Turbo

Канальні вентилятори змішаного типу

- Тип двигуна: АС
- Тип крильчатки: Змішаний
- Матеріал корпусу: Пластик
- Управління: Вбудований регулятор швидкості
- Таймер: Таймер вимкнення

Модельний ряд	Номинальна потужність, Вт	Максимальна витрата повітря, м ³ /год	Кабель підключення з вилкою	Датчик температури	Таймер
 Turbo 100	25	245	×	×	×
 Turbo 125	29	350	×	×	×
 Turbo 150	50	565	×	×	×
 Turbo 160	50	565	×	×	×
 Turbo 200	108	1040	×	×	×
 Turbo 250	177	1400	×	×	×
 Turbo 315	320	2050	×	×	×


 Turbo 100 FR1	25	245	✓	✗	✗
 Turbo 100 W1	25	245	✓	✗	✗
 Turbo 100 US	25	245	✗	✗	✗
 Turbo 100 USW1	25	245	✓	✗	✗
 Turbo 100 T	25	245	✗	✗	✓
 Turbo 100 TW1	25	245	✓	✗	✓
 Turbo 100 TUS	25	245	✗	✗	✓
 Turbo 100 TUSW1	25	245	✓	✗	✓
 Turbo 100 GI1	25	245	✓	✓	✗
 Turbo 100 GTI1	25	245	✓	✓	✓
 Turbo 100 GT1	25	245	✓	✓	✓
 Turbo 100 G1	25	245	✓	✓	✗
 Turbo 125 FR1	29	350	✓	✗	✗







 Turbo 125 W1	29	350	✓	✗	✗
 Turbo 125 US	29	350	✗	✗	✗
 Turbo 125 USW1	29	350	✓	✗	✗
 Turbo 125 T	29	350	✗	✗	✓
 Turbo 125 TW1	29	350	✓	✗	✓
 Turbo 125 TUS	29	350	✗	✗	✓
 Turbo 125 TUSW1	29	350	✓	✗	✓
 Turbo 125 GI1	29	350	✓	✓	✗
 Turbo 125 GT11	29	350	✓	✓	✓
 Turbo 125 GT1	29	350	✓	✓	✓
 Turbo 125 G1	29	350	✓	✓	✗
 Turbo 150 FR1	50	565	✓	✗	✗
 Turbo 150 W1	50	565	✓	✗	✗

 Turbo 150 US	50	565	×	×	×
 Turbo 150 USW1	50	565	✓	×	×
 Turbo 150 T	50	565	×	×	✓
 Turbo 150 TW1	50	565	✓	×	✓
 Turbo 150 TUS	50	565	×	×	✓
 Turbo 150 TUSW1	50	565	✓	×	✓
 Turbo 150 GI1	50	565	✓	✓	×
 Turbo 150 GT11	50	565	✓	✓	✓
 Turbo 150 GT1	50	565	✓	✓	✓
 Turbo 150 G1	50	565	✓	✓	×
 Turbo 160 FR1	50	565	✓	×	×
 Turbo 160 W1	50	565	✓	×	×
 Turbo 160 US	50	565	×	×	×

 Turbo 160 USW1	50	565	✓	✗	✗
 Turbo 160 T	50	565	✗	✗	✓
 Turbo 160 TW1	50	565	✓	✗	✓
 Turbo 160 TUS	50	565	✗	✗	✓
 Turbo 160 TUSW1	50	565	✓	✗	✓
 Turbo 160 GI1	50	565	✓	✓	✗
 Turbo 160 GTI1	50	565	✓	✓	✓
 Turbo 160 GT1	50	565	✓	✓	✓
 Turbo 160 G1	50	565	✓	✓	✗
 Turbo 200 FR1	108	1040	✓	✗	✗
 Turbo 200 W1	108	1040	✓	✗	✗
 Turbo 200 US	108	1040	✗	✗	✗
 Turbo 200 USW1	108	1040	✓	✗	✗

 Turbo 200 T	108	1040	✗	✗	✓
 Turbo 200 TW1	108	1040	✓	✗	✓
 Turbo 200 TUS	108	1040	✗	✗	✓
 Turbo 200 TUSW1	108	1040	✓	✗	✓
 Turbo 200 GI1	108	1040	✓	✓	✗
 Turbo 200 GT11	108	1040	✓	✓	✓
 Turbo 200 GT1	108	1040	✓	✓	✓
 Turbo 200 G1	108	1040	✓	✓	✗
 Turbo 250 FR1	177	1400	✓	✗	✗
 Turbo 250 W1	177	1400	✓	✗	✗
 Turbo 250 US	177	1400	✗	✗	✗
 Turbo 250 USW1	177	1400	✓	✗	✗
 Turbo 250 T	177	1400	✗	✗	✓

 Turbo 250 TW1	177	1400	✓	✗	✓
 Turbo 250 TUS	177	1400	✗	✗	✓
 Turbo 250 TUSW1	177	1400	✓	✗	✓
 Turbo 250 GI1	177	1400	✓	✓	✗
 Turbo 250 GT1	177	1400	✓	✓	✓
 Turbo 250 GT1	177	1400	✓	✓	✓
 Turbo 250 G1	177	1400	✓	✓	✗
 Turbo 315 FR1	320	2050	✓	✗	✗
 Turbo 315 W1	320	2050	✓	✗	✗
 Turbo 315 US	320	2050	✗	✗	✗
 Turbo 315 USW1	320	2050	✓	✗	✗
 Turbo 315 T	320	2050	✗	✗	✓
 Turbo 315 TW1	320	2050	✓	✗	✓

 Turbo 315 TUS	320	2050	✗	✗	✓
 Turbo 315 TUSW1	320	2050	✓	✗	✓
 Turbo 315 GI1	320	2050	✓	✓	✗
 Turbo 315 GTI1	320	2050	✓	✓	✓
 Turbo 315 GT1	320	2050	✓	✓	✓
 Turbo 315 G1	320	2050	✓	✓	✗